



35. İSTANBUL RALLİSİ

12 - 13 Temmuz 2014
İstanbul Otomobil Sporları Kulübü

12-13 TEMMUZ 2014



EK KURALLAR & YOL NOTU (HISTORİC)

www.isok.org.tr



CEVAHİR HOTEL
İSTANBUL ASIA





2014

Türkiye Ralli Şampiyonası



35. İstanbul Rallisi

12 -13 Temmuz 2014

Historic Rally Ek Kuralları

ASN Onay no : 2014/2306-THRŞ .4
ASN Onay Tarihi : 23/06/2014

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Genel Harita ve Parkur

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

23.06.2014 Pazartesi Saat ; 10:00 www.isok.org.tr

KAYITLARIN KAPANMASI

07.07.2014 Pazartesi Saat; 18:00 www.isok.org.tr

KAYIT LİSTESİ İLANI

08.07.2014 Salı Saat; 18:00 www.isok.org.tr

11.07.2014 Cuma Program

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

11.07.2014 Cuma Saat; 09:00

İDARİ KONTROL VE DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

11.07.2014 Cuma Saat; 08:30 - 12:00

YOL KEŞİF TURU (2 geçiş)

11.07.2014 Cuma Saat; 12:00 – 16:00

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, Etap sırasına göre ve toplamda en fazla 2 (iki) kez geçecektir. Kaçak antreman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2014 Ulusal Ralli Talimatı Mad. 3.8 (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.
(TOSFED 2014 Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 YOL KEŞFİ)

TAKIMLAR TOPLANTISI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

11.07.2014 Cuma Saat; 17:30

12.07.2014 Cumartesi Program

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEME

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı Çıkışı

11.07.2014 Cumartesi Saat: 08:30 – 11:30

Mahalli Yarışmacılar	08:30 – 09:30
Historic Rally Yarışmacıları	09:30 – 10:00
Ulusal Ralli Yarışmacıları	10:00 – 11:30

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

12.07.2014 Cumartesi Saat; 12:00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

12.07.2014 Cumartesi Saat; 13:00

BASIN TOPLANTISI

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

12.07.2014 Cumartesi Saat; 13:30

START ÖNCESİ BEKLEME ALANI

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

12.07.2014 Cumartesi Saat; 14:30

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

1.GÜN RALLİ STARTI

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı Çıkışı

12.07.2014 Cumartesi Saat; 15:00:

1.AYAK SONU ve KAPALI PARK

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı Çıkışı

12.07.2014 Cumartesi Saat: 18:41

2.GÜN START LİSTESİ İLANI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

12.07.2014 Cumartesi Saat; 20:00

13,07,2014 Pazar Program

2.GÜN RALLİ STARTI

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

13.07.2014 Pazar Saat: 09:30

RALLİNİN FİNİŞİ VE ÖDÜL TÖRENİ

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

13.07.2014 Pazar Saat 16:35

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı

13.07.2014 Pazar Saat 17:00

NETİCELERİN İLANI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

13.07.2014 Pazar Saat 17:30

KESİN NETİCELERİN İLANI

Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

13.07.2014 Pazar Saat 18:00

Adresler, Resmi İlan Yerleri ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

(10.07.,2014 Perşembe günü Saat 18;00’a kadar)

İSTANBUL OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

Büyükdere Caddesi 100.Yıl San.Sitesi C-52 Sk. No : 5 Maslak /İSTANBUL

Tel : 0 212 346 01 07 – 08

Fax : 0 212 346 01 09

Gsm : 0532 344 49 70 (Deniz Geyik Güngör)

Web : www.isok.org.tr

E-Mail : isok@isok.org.tr

B - RALLİ MERKEZİ

(11.07.,2014 Cuma günü 08:00 den itibaren)

CEVAHİR HOTEL İSTANBUL ASIA (Ralli Merkezi)

Adres : Adres: Yalı Mahallesi Turgut Özal Bulvarı No : 261 Maltepe / İSTANBUL

Telefon : 90 216 500 00 00

Faks : 90 216 500 00 55

2. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED 2014 Ulusal Ralli talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: 35. İSTANBUL RALLİSİ
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: İstanbul – 12-13 Temmuz 2014
Organizatör	: İSOK- İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
ASN Vize no	: 2014 / 2603 /THRŞ.4
Onay Tarihi	:23 /06/2014
Ralli Merkezi	: Cevahir Hotel İstanbul Asia
Start – Finit	: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı
Finit Kapalı	: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı
Servis Alanı	: Pendik Pazar Yeri Servis Alanı
Medya Merkezi	: Cevahir Hotel İstanbul Asia

2.2 Onur Komitesi

Sn. Hüseyin Avni MUTLU	: İstanbul Valisi
Sn. Kadir TOPBAŞ	: İstanbul B.Şehir Beld. Bşk.
Sn. Selahattin ALTINOK	: İstanbul İl Emn. Müd.
Sn. j.Kur.Alb. Mehmet ARTAR	: İl Jandarma Kom.
Sn. Metin ÇEKER	: Otomobil Sporları Federasyon Bşk.
Sn. İbrahim İlhami KOÇ	: İstanbul Gençlik Spor Müdürü

2.3 Organizasyon Komitesi

Sn. Hilmi ORBAY	: Org. Komitesi Başkanı
Sn. Yeşim BOSTANCI	: Kulüp Genel Sekreteri
Sn. Cenap ERGUN	: Yarışma Direktörü

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler;
TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.
Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Sn. Zafer VATANSEVER (Tosfed)
Spor Komiseri	: Sn. Ömer YÜCE (Tosfed)
Spor Komiseri	: Sn. Ediz ATABEY
Spor Komiserleri Sekreteri	: Sn. Nurcan ÖZCERAH
ASN Gözlemcisi	: Sn. Murat KAYA (Tosfed)
ASN Teknik Kontrol Delegesi	: Sn. Mehmet TAMER (Tosfed)
Yarışma Direktörü	: Sn. Cenap ERGUN
Yarışma Direktör Vekili (Güvenlik)	: Sn. Mahmut AYVERDİ
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. Aydın GÜPGÜPOĞLU
Yarışma Direktör Yrd. (Gözetmen)	: Sn. İlyas KAYA
Historic Rally Koodinatörü	: Sn. Sinan ARIOĞUL (Tosfed)
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Emre GÜLER
Yarışma Sekreteri	: Sn. Deniz GEYİK GÜNGÖR
Sekreteryä	: Sn. Orkun IŞIK
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Özkan ÖZER (Tosfed)
Teknik Kontrol Sorumlusu Yrd.	: Sn. Yasemin ALIŞKAN (Tosfed)
Historic Rally Teknik Kont. Sor.	: Sn. H.Tezcan BAŞAR (Tosfed)
Teknik Kontrol görevlisi	: Sn. Serhan CANKILIÇ
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Bülent AYDENİZ
Servis Gözlemcileri	: Sn. Ahmet TOLLU & Galip BİLGİN
Servis Gözlemcileri	: Sn. Ahmet TOLLU & Galip BİLGİN
Basınla İlişkiler Sorumlusu (Tosfed)	: Sn. Atıl ATILGAN
Basın Sorumlusu	: Sn. Emre KANTAR
Kapalı Park Sorumlusu	: Sn. Tekinay GÜZEL
Start & Finitş Podyum Sorumlusu	: Sn. Güven GÜLMEZ
Teknik Kontrol Refuling Alanı Sorumlusu	: Sn. Yusuf AKYIL
ÖE 1/4 Etap Sorumlusu	: Sn. Öcal ZİLANLI
ÖE 2/5 Etap Sorumlusu	: Sn. Serkan GÜRVARDAR
ÖE 3/6 Etap Sorumlusu	: Sn. Sefa TÜRÜNG
Ralli Kontrol Haberleşme	: Sn. İlkan ÖZCAN
Neticeler Sorumlusu	: Sn. Gülcan ÖZCERAH
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Zeki DOĞANÇAY
Yarışma Doktoru	: Sn. Dr.İstemi DAMGACI
Sağlık Hizmetleri	: Mobillife Ambulance



GÖKHAN ELBİR

0-532 221 41 41

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

- A-** Bulunacağı Yerler : Teknik Kontrol, Start öncesi Kapalı park,
Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş
zamanından 15 dk. Önce

- B-** Bulunacağı Yerler : Servis Alanı
Bulunacağı Zaman : A şıkında belirtilen sürelerin dışında kalan saatlerde

Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Beyaz
Nokta Sorumlusu	: Turuncu
Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

35. İSTANBUL RALLİSİ, 2014 Türkiye Ralli Şampiyonası, ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:247,22 Km.
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	: 6
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 92,52 Km.
3.2.4	Kısım Sayısı	: 2
3.2.5	Ayak Sayısı	: 2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

Aşağıda belirtilen **FIA K Eki 3.2** maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I gruplarında homologe edilmiş otomobiller, **31.12.1981 tarihine kadar Türkiye’de üretilmiş ve** homologasyonu ol-mayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller. Otomobillerin yarışlara kabulünde imalat model yılı değil homologasyon tarihi esas alınır.

A) Kategori 1: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc’ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve **1600 cc’ye kadar yerli üretim otomobiller.**

B) Kategori 2: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 – 2000 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

C) Kategori 3: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc – 2500 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

D) Kategori 4: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2500 cc ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

E) Araçlar dönemlerindeki özelliklerini taşımak zorundadırlar. Bu talimatla açıkça izin verilen-ler dışında, dönemlerine uygun modifikasyonlar yapılabilir. Bu modifikasyonlar, 1981 ve öncesi FIA J ekinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla serbesttir.

F) Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.7 ile 2.1.12 arasında belirtilen modifikasyonlar yapılabilir.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2014 sezonu için geçerli **TOSFED** Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, **2014** sezonu için geçerli **TOSFED** Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, (Özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi belirterek) Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç **7.7.2014 Pazartesi günü 18:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **15** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

İdari Kontrolde verilecek Dökümanlar	TAKIMLAR	FERDİ
YÖNETMELİK	2 Ad.	1 Ad.
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
PROGRAM	2 Ad.	1 Ad.
GENEL HARİTA	4 Ad.	2 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI	1 Tak.	1 Tak.
YOL KEŞİF KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	2 Ad.	2 Ad.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Gerçek Kişi	Reklamlı	800,00 TL	80,00 TL	880,00 TL
	Reklamsız	1,200,00 TL	80,00 TL	1,280,00 TL
Tüzel Kişi	Reklamlı	1,500,00 TL	80,00 TL	1,580,00 TL
	Reklamsız	2,000,00 TL	80,00 TL	2,080 ,00 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek çabul edilmez.

İSOK BANKA BİLGİLERİ :

Hesap Adı : İstanbul Otomobil Sporları Kulübü
Banka : Halkbank
Şube : Nişantaşı Şubesi
Hesap No : 12000007
İban No : TR28 0001 2009 8050 0012 0000 07

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.6 Sigorta:

a) İSOK tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2014 yarışma ek düzenlemeleri (madde 2 Azami Teminat limitleri) dahilinde kapsar.

b) Sigorta bedeli 80,00 TL (SeksenTürk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	25.000,00 TL
Kaza Başına Maddi	:	50.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni	:	250.000,00 TL
Kaza Başına Bedeni	:	1.250.000,00 TL

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 İSOK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini 12 engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.1.8 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2 x 7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

3.7.1.4 Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilecek veya 1. Gün'den en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

3.7.1.5 İSOK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.
Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.6 İSOK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.
Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.7 İSOK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.8 İSOK İstanbul Otomobil Sporları Kulübüne ait ihtiyari reklamlar (25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

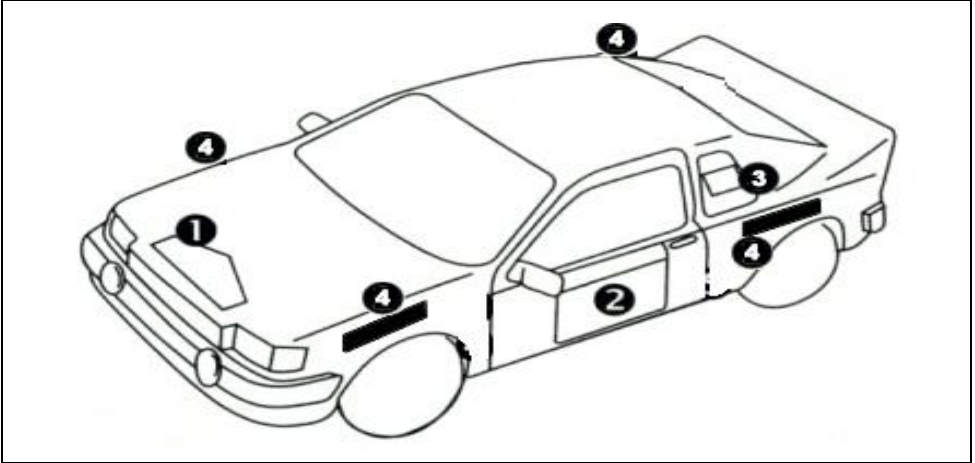
Sol Ön Çamurluk : NAMET

Sağ Ön Çamurluk : FORD

Sol Arka Çamurluk : PENDİK BELEDİYESİ

Sağ Arka Çamurluk : İTO

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiselerler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI

3.7.2.1 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane **67 x 17 cm boyutlarında** etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır. Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla **30 x10 cm boyutlarında** bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

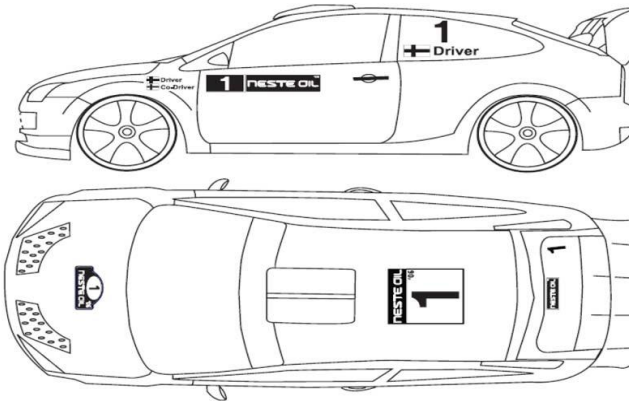
c) Yan Camlar

Arka yan camlar için **20 cm yüksekliğinde**, en fazla **25 mm kalınlığında** iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; **43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte** bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Antrenman Araç bilgileri
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin trafik teşkil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.
Bu Belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hemde organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, Tosfed Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2014 Ulusal Ralli Ek Kurallar 3.7.2 gereğince **100 TL. Para cezası alınır.**

3.8.4. Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek kurallarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100.- TL.
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300.- TL.
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400.- TL.
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400.- TL.
*Her eksik yarışma numarası için	300.- TL.
*Servis alanında hız limitinin aşılması /Tehlikeli sürüş yapılması	1,000.- TL.

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

3.9.2 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Yol keşfinin ihlali “ resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri” tarafından görülmeleri antrenman yaşağını ihlal etmek anlamındadır.

Keşif turu yaşağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10,000 TL. ceza ödeyeceklerdir.

İkinci ihlalde Ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kuruluna sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alacaklardır.

3.9.4 Keşif turu 11 Temmuz 2014 Cuma günü 2 kez olmak üzere Antreman karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

3.9.5 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 e uygun olacaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500 TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşfi sırasında Ralli Toprak lastikleri kullanılabilir

3.9.7 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

1.Ayak : 12.07.2014 Cumartesi Saat: 13:00
Yer: Yer: Cevahir Hotel İstanbul Asia

3.10.2 Rallinin Startı :

1.Ayak : 12.07.2014 Cumartesi Saat: 15:00
Yer : Pendik Pazar Yeri Servis Alanı Çıkışı

3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları :

1.Ayak	1. Kısım	ZK	0
1.Ayak	1. Kısım	ZK	3A
2.Ayak	1. Kısım	ZK	3D

3.10.4 Özel etaplar da Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Bölgesel Ralli sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 3C	1. Ayak	1. Kısım	Kapalı Park Girişi
ZK 6D	2. Ayak	2. Kısım	Finiş Podyum

3.10.7 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil tak ın sağında , üçüncü otomobil ise tak ın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.8 FİNİŞ KAPALI PARKI

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m²**

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m²** (3 Araç),
Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m²** (2 Araç) yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **07.07.2014 Pazartesi** dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır. Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde;Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve **m2 birim fiyatı 35 TL** ek ücret ödemeleri gerekir

3.11.4 Servis alanı 11.07.2014 Cuma günü saat 09:00'de açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.11.5 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 Ulusal Spor otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti : **500 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için

başvuru harcı 3.000 TL dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilerve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.13 Ek Kuralların Yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma Ek Kurallarının esası TOSFED 2014 Ulusal Historik Ralli kurallarıdır. Ulusal Historic Ralli Ek Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2014 Kurallar Kitabı** ve **2014 Ulusal Historic Ralli Kuralları** hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Pendik Pazar Yeri Servis Alanı Çıkışı Finiş Podyumda **Saat : 16:35** de yapılacaktır.

5. Zaman Çizelgesi



Historic Zaman Çizelgesi



1. Ayak								12 Temmuz 2014 Cumartesi
ZK ÖE	Yer	ÖE Km.	Ara Km.	Toplam Km.	Hedef Süre	Ort. Sürat	İlk Araç	Kısım
0	Start (Pendik Pazar Yeri)						15:00	1. Kısım
1	Göçbeyli		31,40	31,40	00:40	47,10	15:40	
ÖE/1	Netam 1	23,65			00:03		15:43	
	Yakıt İkmali & Uzak Servis alanı (Ulupelit)	R21	23,65	47,55	71,20			
2	Ulupelit		6,32	29,97	00:45	39,96	16:28	
ÖE/2	İto 1	9,06			00:03		16:31	
3	Oruçoğlu		6,19	15,25	00:25	36,60	16:56	
ÖE/3	Ford 1	13,55			00:03		16:59	
3A	Servis Girişi		33,40	46,95	00:55	51,22	17:54	
	Servis A / (Pendik Pazar Yeri)	46,26	77,31	123,57				
3B	Servis Çıkışı				00:45		18:39	
3C	Kapalı Park Girişi (Pendik Pazar Yeri)		0,05	0,05	00:02	1,50	18:41	
1. Ayak Toplam Km.		46,26	77,36	123,62				

2. Ayak								13 Temmuz 2014 Pazar
ZK ÖE	Yer	ÖE Km.	Ara Km.	Toplam Km.	Hedef Süre	Ort. Sürat	İlk Araç	Kısım
3D	Kapalı Park çıkış						09:30	1. Kısım
3E	Servis Girişi		0,05	0,05	00:02	1,50	09:32	
	Servis B / (Pendik Pazar Yeri)							
3F	Servis Çıkışı				00:15		09:47	
	Yakıt İkmali (Pendik Pazar yeri)	R22	0,00	0,00				
4	Göçbeyli		31,40	31,40	00:40	47,10	10:27	
ÖE/4	Netam 2	23,65			00:03		10:30	
	Yakıt İkmali & Uzak Servis alanı (Ulupelit)	R23	23,65	47,55	71,20			
5	Ulupelit		6,32	29,97	00:45	39,96	11:15	
ÖE/5	İto 2	9,06			00:03		11:18	
6	Oruçoğlu		6,19	15,25	00:25	36,60	11:43	
ÖE/6	Ford 2	13,55			00:03		11:46	
6A	Servis Girişi		33,40	46,95	00:55	51,22	12:41	
	Servis C / (Pendik Pazar Yeri)	46,26	77,31	123,57				
6B	Servis Çıkışı				00:10		12:51	
6C	Toplama Girişi		0,01	0,01	00:01		12:52	
6D	Toplama Çıkışı - Finitş Podyum		0,02	0,02	03:43	0,24	16:35	
2. Ayak Toplam Km.		46,26	77,34	123,60				

1. Ayak Toplam Km.	46,26	77,36	123,62
2. Ayak Toplam Km.	46,26	77,34	123,60
Ralli Toplam km.	92,52	154,70	247,22

www.isok.org.tr



6. Genel Harita

